

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กบค. ๗๖.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน www.pea.co.th


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ขั้นตอนการสวิชชิง 4 แผ่น
แผนผังแนบ 3 แผ่น

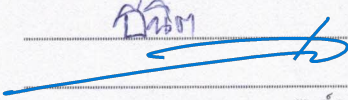
ผจพ. ๕ (สถานี NCB)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๐๗.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | |
|------------------------|---|----------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สายส่ง 115 kV.ไลน์ NCB06,07 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ รร.ภัทรญาณ | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 29-30 ก.ย.,1 ต.ค.64 | ระหว่าง | 08.00 น. | ถึง | 17.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กพอ.นช. | งานที่ทำ | ย้ายแนวเสาแรงสูง 22 kV. | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1249/64 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ | | | วันที่ | 23 กันยายน 2564 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 23 กันยายน 2564 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | | วันที่ | 23 กันยายน 2564 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร,นายมงคล,นายศักดิ์สิทธิ์,นายอมร | | | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) |
| | 2. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายสุธี,นายพนิต,นายศุภสวัสดิ์ | | | | (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) |
| | 3. นายเพชรรัตน์,นายพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ | | | | (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

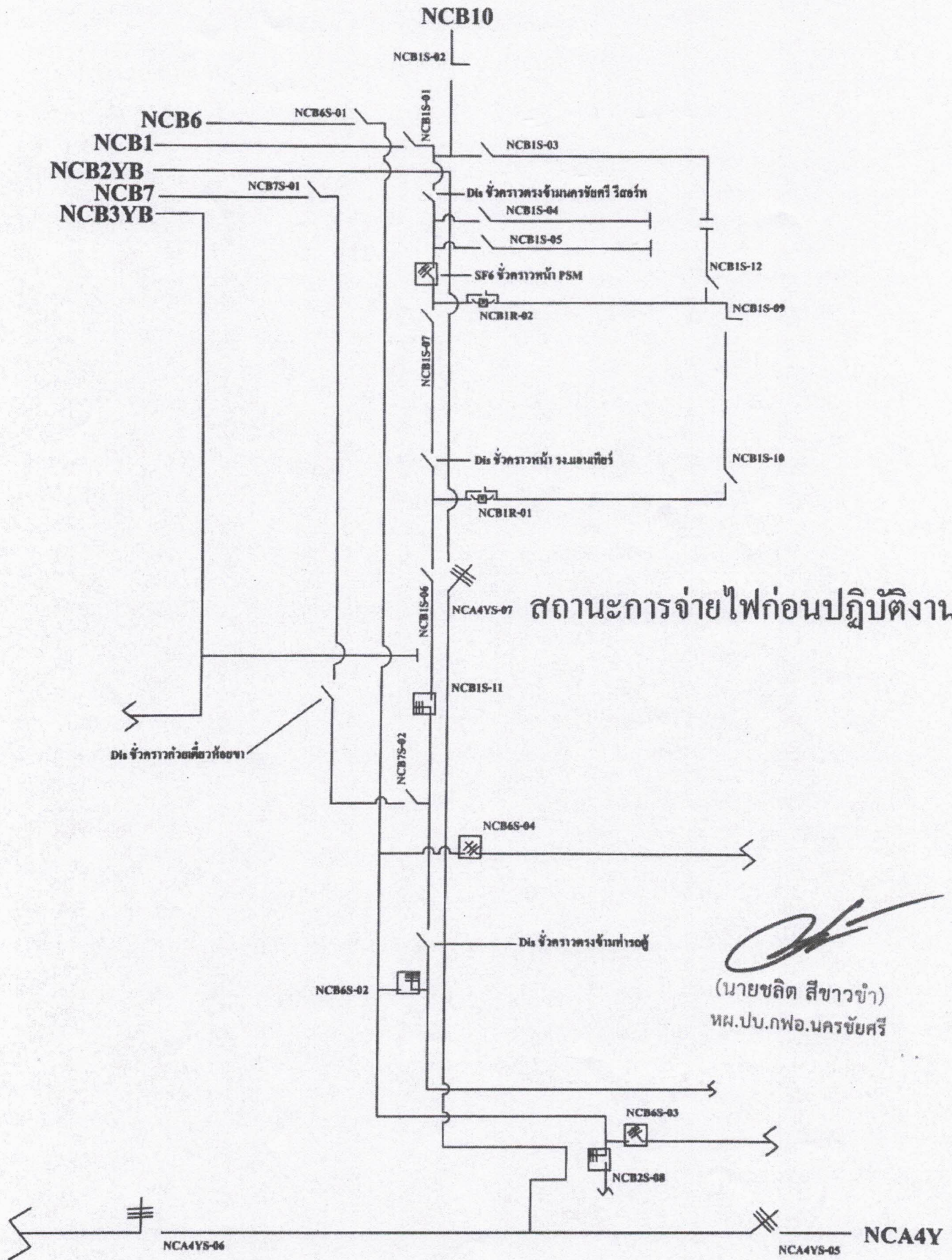
| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | NCA04YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCA | | |
| 3 | NCS-KT4A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | |
| 4 | NCA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCA | | โหลด= 2.37 MW. |
| 5 | SAC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAC | | |
| 6 | SAC09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAC | | โหลด= 0.9 MW. |
| 7 | PMB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | PMB | | |
| 8 | PMB04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | PMB | | โหลด= 7.36 MW. |
| 9 | NCB02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | |
| 10 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | |
| 11 | NCB06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | โหลด= 3.82 MW. |
| 12 | NCB07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | โหลด= 3.08 MW. |
| 13 | - ย้ายโหลด NCB2YB-01 ไปจ่ายจาก NCB3YB-01 | | | | | | |
| 14 | NCB03YB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | NCB | CB | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 15 | NCB02YB-01 | สับ | ปลด | | NCB | CB | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 16 | NCA04YS-07 | สับ | ปลด ล็อคกุญแจ | | นช. | ABS | ตรงข้ามประปา |
| 17 | - ย้ายโหลด NCB06 ไปจ่ายจาก NCA06 | | | | | | |
| 18 | NCA06S-09 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA | SF6 ตรงข้ามท่าตำหนัก(วงจรถ่าง) |
| 19 | NCB06S-03 | สับ | ปลด,ล๊อคคาน | | นช. | SF6 | โรงสีสหกรณ์ |
| 20 | ตรวจสอบNCB02S-08 ให้เปิดวงจรโซ่"OFF"พร้อมล๊อคคานไว้ | | | | นช. | SF6 | ธนาคารถกส.(ล่าง) |
| 21 | - ย้ายโหลด NCB06 ไปจ่ายจาก PMB04 | | | | | | |
| 22 | NCB06S-06 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA | SF6 รั้วนตุ |
| 23 | NCB06S-04 | สับ | ปลด,ล๊อคคาน | | นช. | SCADA | SF6 ข้างทางรถไฟ |
| 24 | - ย้ายโหลด NCB07 ไปจ่ายจาก SAC09 | | | | | | |
| 25 | NCB07S-14 | ปลด | สับ | | นช. | SF6 | วัดตุ๊กตา |
| 26 | NCB06S-02 | ปลด | สับ | | นช. | SF6 | ฟาร์มลิขิต |
| 27 | DIS ชค.NCB07 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | DIS | ตรงข้ามรถตู้(วงจรถบน) |
| 28 | NCB06S-02 | สับ | ปลด | | นช. | SF6 | ฟาร์มลิขิต |
| 29 | - ดับไฟสายส่ง 115 kV.และ NCB06,07 เวลา 08.00 น. | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|--|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|---------------------------------|
| 30 | แจ้งชุดชอทไลน์กระเช้าทำการปลดจุดจัมสายส่ง 115 kV. บริเวณหน้าโรงงานฟาร์อีสท์ | | | | | | |
| 31 | หลังจากชุดชอทไลน์กระเช้าทำการปลดจุดจัมสายส่ง 115 kV. บริเวณหน้าโรงงานฟาร์อีสท์เสร็จเรียบร้อย | | | | | | |
| 32 | DIS ชค.NCB07 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS กว้างเดี่ยวห้อยขา(วงจรถ่วง) |
| 33 | NCB06VB-01 | สับ | ปลด | | NCB | | |
| 34 | NCB06S-01 | สับ | ปลด | | นช. | DIS | POT HEAD F.6 |
| 35 | ตรวจสอบNCB01S-11 ให้เปิดวงจรโชว์"OFF"พร้อมล๊อคคานไว้ | | | | นช. | SF6 | ร้านขาหมูฮ่องเต้(บน) |
| 36 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้กฟอ.นครชัยศรีรับทราบ | | | | | | |
| 37 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1 | | | | | | |
| 38 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2 | | | | | | |
| 39 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3 | | | | | | |
| 40 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4 | | | | | | |
| 41 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีปฏิบัติงานได้ทุกชุด | | | | | | |
| 42 | NCA04YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | |
| 43 | NCS-KT4A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| 44 | NCA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | |
| 45 | SAC-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAC | | |
| 46 | SAC09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAC | | |
| 47 | PMB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | PMB | | |
| 48 | PMB04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | PMB | | |
| 49 | NCB03YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | |
| 50 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | |
| 51 | NCB07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCB | | |
| %%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า (วันที่ 29 ก.ย.64) %%%%%%%%%% | | | | | | | |
| 52 | หลังจากกฟอ.นครชัยศรีปฏิบัติงานเสร็จทุกชุด (ตอนเย็นวันที่ 29 ก.ย.64) | | | | | | |
| 53 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G1 ออก | | | | | | |
| 54 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G2 ออก | | | | | | |
| 55 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G3 ออก | | | | | | |
| 56 | แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G4 ออก | | | | | | |
| 57 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิชชิง | | | | | | |
| 58 | PMB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | PMB | | |
| 59 | PMB04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | PMB | | |
| 60 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | |
| 61 | NCB07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | |
| 62 | - จ่ายไฟ NCB06,07 | | | | | | |
| 63 | NCB06S-01 | ปลด | สับ | | นช. | DIS | POT HEAD F.6 |
| 64 | NCB06VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | NCB | | |
| 65 | DIS ชค.NCB07 | ปลด | สับ | | นช. | DIS | กว้างเดี่ยวห้อยขา(วงจรถ่วง) |
| 66 | - ย้ายโหลด NCB06 กลับจาก PMB04 | | | | | | |
| 67 | NCB06S-04 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA SF6 | ข้างทางรถไฟ |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---|--------------|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|----------------------------|
| 68 | NCB06S-06 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 | ร้านตู้ |
| 69 | PMB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | PMB | | | |
| 70 | PMB04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | PMB | | | |
| 71 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | | |
| 72 | NCA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | | |
| 73 | NCA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | | |
| %%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เย็น (วันที่ 29 ก.ย.64) %%%%%%%%%% | | | | | | | | |
| 1 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิตซ์ (30 ก.ย.64) | | | | | | | | |
| 2 | PMB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | PMB | | | |
| 3 | PMB04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | PMB | | | |
| 4 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | | |
| 5 | NCB06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | | |
| 6 | NCB07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | | |
| 7 - ย้ายโหลด NCB06 ไปจ่ายจาก PMB04 | | | | | | | | |
| 8 | NCB06S-06 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA | SF6 | ร้านตู้ |
| 9 | NCB06S-04 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | SCADA | SF6 | ข้างทางรถไฟ |
| 10 - ดับไฟ NCB06,07 เวลา 08.00 น.(30 ก.ย.64) หมายเหตุ: สายส่ง 115 KV.ดับไว้อยู่แล้ว | | | | | | | | |
| 11 | DIS ชค.NCB07 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS | ก๊วยเตี่ยวห้อยขา(วงจรถ่าง) |
| 12 | NCB06VB-01 | สับ | ปลด | | NCB | | | |
| 13 | NCB06S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS | POT HEAD F.6 |
| 14 แจ้งพื้นที่ไฟดับให้กฟอ.นครชัยศรีรับทราบ | | | | | | | | |
| 15 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1 | | | | | | | | |
| 16 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2 | | | | | | | | |
| 17 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3 | | | | | | | | |
| 18 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4 | | | | | | | | |
| 19 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีปฏิบัติงานได้ทุกจุด | | | | | | | | |
| 20 | PMB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | PMB | | | |
| 21 | PMB04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | PMB | | | |
| 22 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | | |
| 23 | NCA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | | |
| %%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เช้า (วันที่ 30 ก.ย.64) %%%%%%%%%% | | | | | | | | |
| 24 หลังจากกฟอ.นครชัยศรีปฏิบัติงานเสร็จทุกจุด (ตอนเย็นวันที่ 30 ก.ย.64) | | | | | | | | |
| 25 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G1 ออก | | | | | | | | |
| 26 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G2 ออก | | | | | | | | |
| 27 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G3 ออก | | | | | | | | |
| 28 แจ้งกฟอ.นครชัยศรีทำการปลด Short ground จุด G4 ออก | | | | | | | | |
| 29 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิตซ์ | | | | | | | | |
| 30 | NCS-KT4A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | | |
| 31 | NCA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCA | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 32 | SAC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAC | | |
| 33 | SAC09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAC | | |
| 34 | PMB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | PMB | | |
| 35 | PMB04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | PMB | | |
| 36 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | |
| 37 | NCB07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | |
| 38 | - จ่ายไฟ NCB06,07 หมายเหตุ: สายส่ง 115 kV.จัมวันที่ 1 ต.ค.64 | | | | | | |
| 39 | DIS ชค.NCB07 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | | DIS ก้าวเดี่ยวห้อยขา(วงจรถ่าง) |
| 40 | NCB06S-01 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 41 | NCB06VB-01 | ปลด | ล๊ับ คง OFF Auto Reclose | | NCB | | |
| 42 | ให้ปลดล๊อคคาน NCB01S-11 ออกอย่างเดียว | | | | นช. | | SF6 รั้วขามหุ้มช่องเต้(บน) |
| 43 | - ย้ายโหลด NCB06 กลับจาก PMB04 | | | | | | |
| 44 | NCB06S-04 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | SCADA | SF6 ข้างทางรถไฟ |
| 45 | NCB06S-06 | ล๊ับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 รั้วตู้ |
| 46 | - ย้ายโหลด NCB07 กลับคืนจาก SAC09 | | | | | | |
| 47 | NCB06S-02 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | | SF6 ฟาร์มลิต |
| 48 | DIS ชค.NCB07 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | | DIS ตรงข้ามรถตู้(วงจรถบน) |
| 49 | NCB06S-02 | ล๊ับ | ปลด | | นช. | | SF6 ฟาร์มลิต |
| 50 | NCB07S-14 | ล๊ับ | ปลด,ล๊อคคาน | | นช. | | SF6 วัตต์ตุ๊กตา |
| 51 | - ย้ายโหลด NCB06 กลับจาก NCA06 | | | | | | |
| 52 | NCB06S-03 | ปลด | ล๊ับ | | นช. | | SF6 โรงสีสหกรณ์ |
| 53 | NCA06S-09 | ล๊ับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 ตรงข้ามท่าตำหนัก(วงจรถ่าง) |
| 54 | ให้ปลดล๊อคคาน NCB02S-08 ออกอย่างเดียว | | | | นช. | | SF6 ธนาคารชกส.(ล่าง) |
| 55 | NCS-KT4A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| 56 | NCA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | |
| 57 | SAC-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAC | | |
| 58 | SAC09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAC | | |
| 59 | PMB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | PMB | | |
| 60 | PMB04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | PMB | | |
| 61 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | |
| 62 | NCB06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCB | | |
| 63 | NCB07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCB | | |
| %%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เย็น (วันที่ 30 ก.ย.64) %%%%%%%%%% | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดต่อนก่อนทำการสวิชชิง (1 ต.ค.64) | | | | | | |
| 2 | NCA04YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCA | | |
| 3 | NCB03YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NCB | | |
| 4 | - พร้อมทำการจัม DDE.115 kV.หน้าโรงงานฟาร์มอีสท์ | | | | | | |
| 5 | ตรวจสอบ NCA04YS-07 ให้เปิดวงจรถออกไว้ทั้งสามเฟส | | | | นช. | | ABS ตรงข้ามประปา |
| 6 | แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการจัมจุดจัมสายส่ง 115 kV. บริเวณหน้าโรงงานฟาร์มอีสท์ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|--|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|--------------------|
| 7 | หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้าทำการจุ่มจุดจุ่มสายส่ง 115 kV. บริเวณหน้าโรงงานฟาร์อีสท์เสร็จเรียบร้อย | | | | | | |
| 8 | - ย้ายโหลด NCB2YB-01 กลับจาก NCB3YB-01 | | | | | | |
| 9 | NCA04YS-07 | ปลด | สับ | | นช. | ABS | ตรงข้ามประปา |
| 10 | NCB02YB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | NCB | | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 11 | NCB03YB-01 | สับ | ปลด | | NCB | | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 12 | NCA04YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCA | | |
| 13 | NCB02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NCB | | |
| %%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching (1 ต.ค.64) %%%%%%%%%% | | | | | | | |



สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน

(Handwritten Signature)
 (นายชลิต สีขาวขำ)
 ทพ.ปบ.กฟอ.นครชัยศรี

NCB10

NCBIS-02

NCB6
NCB1
NCB2YB
NCB7
NCB3YB

NCB6S-01

NCB7S-01

NCBIS-03

Dis ชั่วคราว 1 วงจร ขั้วนำกรขั้วตัว 1 โวลต์

NCBIS-04

NCBIS-05

SF6 ชั่วคราว หน้า PSM

NCBIR-02

NCBIS-12

NCBIS-09

NCBIS-07

Dis ชั่วคราว หน้า รวมอนเทอร์

NCBIR-01

NCBIS-10

สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

- G.1 ขาหม้อแปลงคู่ ข้อค 2 วงจร (กฟอ.นข ดำเนินการ)
- G.2 หน้ากวดเคียวท้อยซา (กฟอ.นข ดำเนินการ)
- G.3 ครงข้ามท่าเรือ ข้อค 2 วงจร (กฟอ.นข ดำเนินการ)
- G.4 ปากทาง รร แบบมู (กฟอ.นข ดำเนินการ)

Dis ชั่วคราว กวดเคียวท้อยซา

G.2

G.1

บริเวณที่ปฏิบัติงาน

NCB6S-04

G.4

G.3

Dis ชั่วคราว ครงข้ามท่าเรือ

NCB6S-02

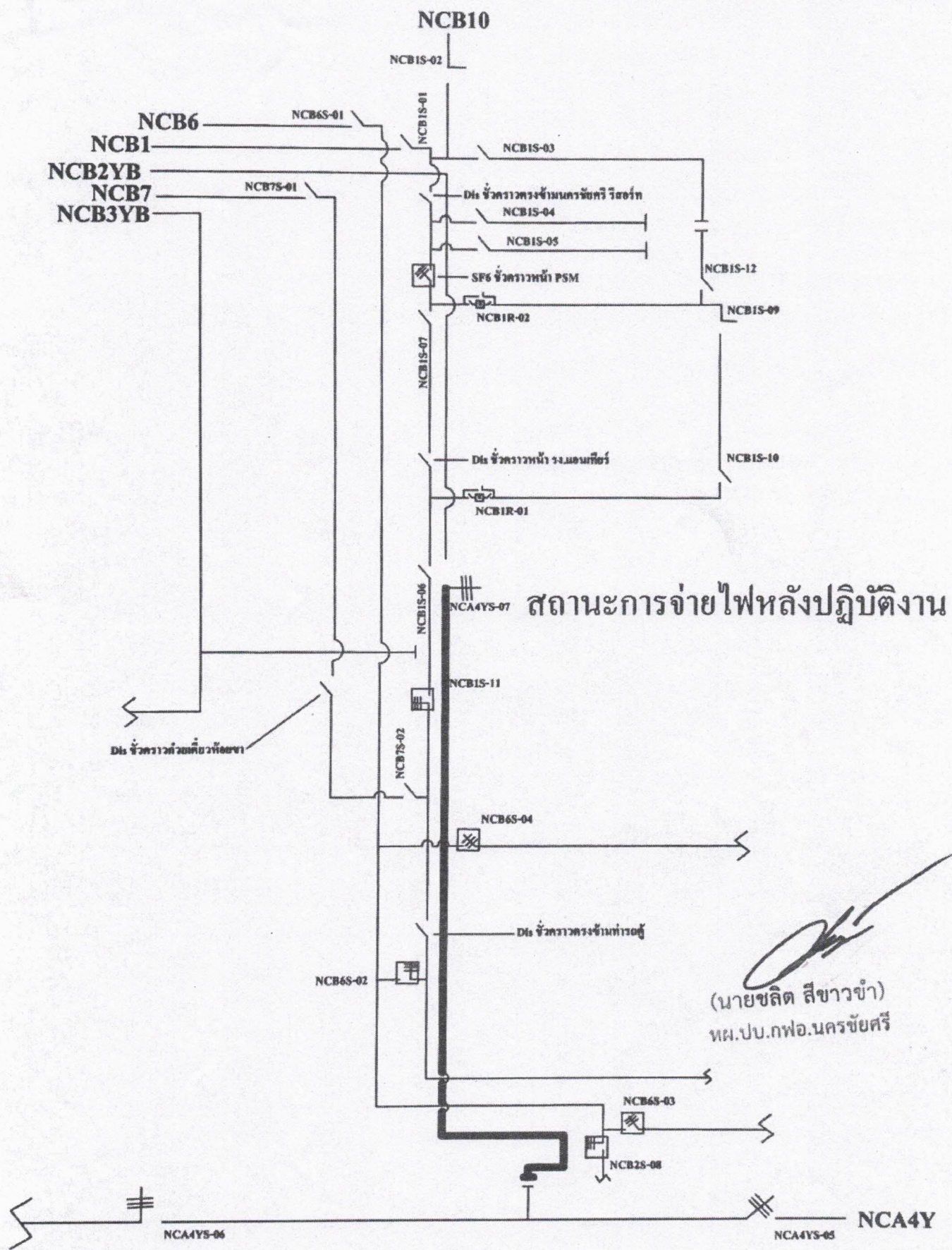
(นายชลิต สีขาวขำ)
ทพ.ปบ.กฟอ.นครชัยศรี

Hot line เปิดจุดจำหน่าย รว.ฟาร์ฮัก
วันที่ 29 กย 64 (08.00) และระดมเข้าวันที่ 1 ตค 64

NCA4YS-06

NCA4YS-03

NCA4Y



สถานะการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน

(นายชลิต สีขาวขำ)
 ทม.ปบ.กฟอ.นครชัยศรี